

Stazione dell'alta velocità di

Reggio Emilia

Stazione ferroviaria e unico scalo della linea Milano-Bologna



Storia

Conclusione dei lavori come posto di movimento, denominato Reggio Emilia AV, nel 2008 (questo nome verrà mantenuto fino al 2013), con inaugurazione nel novembre di quello stesso anno

Nel 2010 iniziano i lavori di costruzione per farlo diventare una stazione

Nel gennaio 2012 c'è il montaggio delle travi di bordo in acciaio

L'8 giugno 2013 c'è l'inaugurazione con le autorità mentre, il giorno successivo, il 9 giugno 2013, incomincia l'utilizzo della struttura come stazione, col nome di Reggio Emilia AV Mediopadana

Struttura

2 binari di precedenza, collegati ad altri 2 binari di corsa principali percorribili a 60 km/h, tramite deviatori

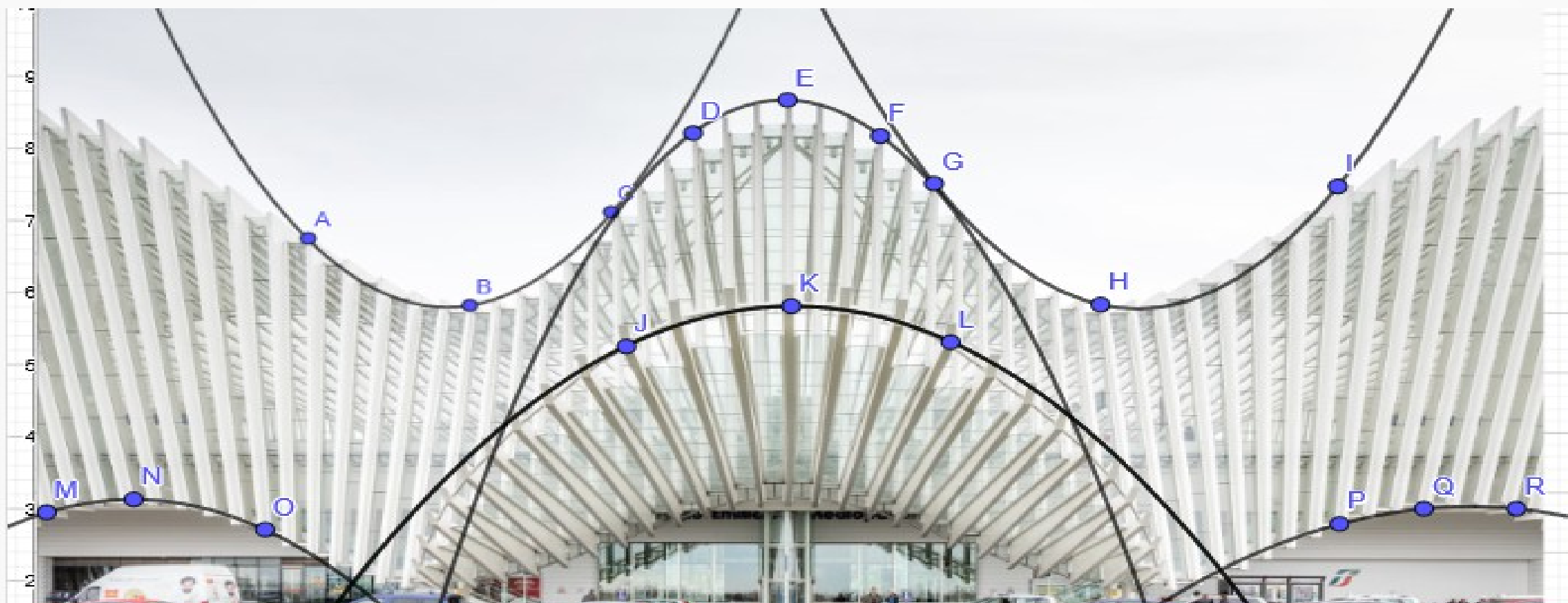
4 ascensori panoramici

Scale mobili per raggiungere i binari

Attività commerciali (bar, edicola, ufficio turistico,...), bagni e biglietterie automatiche al piano terra

Parabola in generale (equazione)

$$Ax^2+Bxy+Cy^2+Dx+Ey+F=0$$



parabola	equazione
ABC	$-3755,95x^2+19,45xy-15,07y^2+39\ 957,37x+10\ 834,76y=183\ 174,01$
DEF	$-15,45x^2-0,4xy-0,15y^2+253,53x-27,07y=766,1$
GHI	$-11\ 124,03x^2-18,74xy+2,52y^2+264\ 952,53x+30\ 996,18y=1\ 755\ 426,52$
JKL	$-69,2x^2+0,61xy-0,32y^2+1130,23x-401,46y=2300,4$
MNO	$-2,54x^2+0,01xy+0,1y^2+5,36x-12,95y=-36,62$
PQR	$-1,23x^2+0,01y^2+38,27x-10,29y=265,54$